(12) INTERNATIONAL APPLICATION PUBLISHED UNDER THE PATENT COOPERATION TREATY (PCT)

(19) World Intellectual Property Organization

International Bureau



(43) International publication date
30 June 2005 (30.06.2005)

PCT

(10) International publication number

WO 2005/058636 A1

(51) International patent classification⁷:

B60N 2/30, 2/36

(21) International application number:

PCT/DE2004/002785

(22) International filing date:

16 December 2004 (16.12.2004)

(25) Language of filing:

German

(26) Language of publication:

German

(30) Data relating to the priority:

203 19 816.6

17 December 2003 (17.12.2003) DE

(71) Applicant (for all designated States except US): BROSE FAHRZEUGTEILE GMBH & CO. KG, COBURG [DE/DE]; Ketschendorfer Strasse 38-50, 96450 Coburg (DE).

(72) Inventors; and

(75) Inventors/Applicants (US only): BÄTZ, Harald [DE/DE]; Draesekestrasse 30, 96476 Bad Rodach (DE). HOFMANN, Jochen [DE/DE]; Am Eichberg 3, 96257 Marktgraitz (DE).

(74) Attorney: BAUMGÄRTEL, Gunnar; Maikowski & Ninnemann, Postfach 15 09 20, 10671 Berlin (DE).

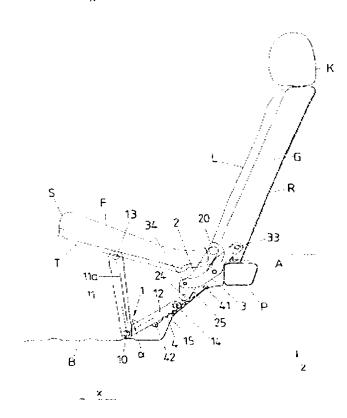
(81) Designated states (unless otherwise indicated, for every kind of national protection available): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS. JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX,

[continued on next page]

As printed

(54) Title: MOTOR VEHICLE SEAT

(54) Bezeichnung: KRAFTFAHRZEUGSITZ



(57) Abstract: The invention relates to a motor vehicle seat comprising a backrest, which provides a support for the back of a seat occupant when in the position of use, and a pivotally mounted upholstery carrier for seat upholstery, defining a seat surface for a seat occupant when in the position of use, an addition to a relicting mechanism for folding the upholstery carrier in front of the backrest such that the upholstery carner extends substantially along the backrest when the latter is in the position of use. According to the invention, the folding mechanism (1,2) comprises a pair of levers (1), wherein both levers (11, 12) are hingedly coupled to each other at a knee joint (10), forming an acute angle (A) at said knee joint (10), and such that the acute angle (A) is transformed into an obtuse angle (B) when the upholstery carrier (T) is folded out of the position of use in front of the backrest (R)

(57) Zusammenfassung: Die Erfindung bezieht sich auf einen Kraftfahrzeugsitz mit einer Rückenlehne, die in ihrer Gebrauchsposition eine Stitze für den Rücken eines Sitzhenutzers bildet, und einem schwenkbar gelagerten Polsterträger für ein Sitzpolster, der in seiner Gebrauchsposition eine Sitzfläche für einen Sitzbenutzer definiert und einem Klappmechanismus zum Umklappen des Polsterträgers vor die Rückenlehre. so dass sich der Polsterträger im Wesentlichen entlang der in ihrer Gebraachsposition befindlichen Rückenlehne erstreckt. Erfindungsgemäß ist vorgesehen, dass der Klappmechanismus (1, 2) ein Hebelpaar (1) umfasst, dessen beide Hebel (11, 12) an einem Kniegelenk (10) gelenkig miteinander verbunden sind, wobei sie am Kniegelenk (10) einen spitzen Winkel (a) einschließen. und dass beim Umkhappen des Polsterträgers (T) aus

einer Gebruschsposition heraus vor die Rückenlehne (R) der spitze Winkel (m) in einen smeupten Winkel (B) überführt wird.

WO 2005/058636 A1

WO 2005/058636 A1

- MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.
- (84) Designated states (unless otherwise indicated, for every kind of regional protection available): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), Eurasian patent (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), European patent (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF,

BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Published:

With International Search Report.

For an explanation of the two-letter codes and the other abbreviations, reference is made to the explanations ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") at the beginning of each regular edition of the PCT Gazette.